

TABLEAU n°1 : CORRELATION DAS / DAC / DCM / DCT / AT (liés au SSI catégorie A)

Affaire : n° L2103003

Dénomination : AEROGARE TARBES LOURDES PYRENEES - JUILLAN

Emission originale : indice 0 - 15/09/2021 (affaire n° L2103003)

Mise à jour : Indice 8 - 26/02/2026

(Phase Conception - Travaux de réaménagement de locaux dans l'aéroport pour relogement de la brigade de surveillance extérieure (BSE) de Tarbes)



ENTREE DE TYPE DAS / DAC / DCM / DCT / AT			TELECOMMANDE			CARACTERISTIQUE DE L'ENTREE			CONTRÔLE POSITIONS		GESTION PAR ELEMENT DEPORTE	LOCALISATION ELEMENT DEPORTE (MD)	LIAISON DAS / DCT / AT		N° Obs.
Identifiant	Désignation	Référentiel Normatif	Sur UCMC	Sur UGA	Sur DCM / DAC	Pneumatique ou mécanique	Electrique		Attente	Sécurité			Ligne tél.	Ligne Ctr	
P-1.1 DV	Rideau à Dévêtement Vertical (niveau R-1)	Equipement existant	ZC 01	ZA 01	non	/	/	contact sec	non	non	oui	en zone	C2	/	3 et 4
P-1.2 C	Porte Coulissante à fermeture automatique (niveau R-1)	Equipement existant	ZC 01	ZA 01	non	/	R	24v	non	non	oui	en zone	C2	/	
P0.1 DV à P0.8 DV	Rideau à Dévêtement Vertical (niveau RDC)	Equipements existants	ZC 01	ZA 01	non	/	/	contact sec	non	non	oui	en zone	C2	/	3 et 4
P0.9 D à P0.11 D	Porte battante à fermeture automatique (niveau RDC)	Equipements existants	ZC 01	non	non	/	R	24v	non	non	oui	en zone	C2	/	
P1.1 D à P1.4 D	Porte battante à fermeture automatique (niveau R+1)	Equipements existants	ZC 01	non	non	/	R	24v	non	non	oui	en zone	C2	/	
P1.1 DV à P1.8 DV	Rideau à Dévêtement Vertical (niveau R+1)	Equipements existants	ZC 01	ZA 01	non	/	/	contact sec	non	non	oui	en zone	C2	/	3 et 4
P2.1 D à P2.5 D	Porte battante à fermeture automatique (niveau R+2)	Equipements existants	ZC 01	non	non	/	R	24v	non	non	oui	en zone	C2	/	
CCF 1	Clapet télécommandé	Equipement existant	ZF 0.1	non	non	/	E	24v	oui	oui	oui	en zone	CR1	CR1	1
CCF 2	Clapet télécommandé	Equipement existant	ZF 0.2	non	non	/	E	24v	oui	oui	oui	en zone	CR1	CR1	1
CCF C1/C2	Clapet télécommandé	Equipement existant	ZF 0.1 ZF 0.2	non	non	/	E	24v	oui	oui	oui	en zone	CR1	CR1	1
CCF C4	Clapet télécommandé	Equipement existant	ZF 0.4	non	non	/	E	24v	oui	oui	oui	en zone	CR1	CR1	1
CCF C5	Clapet télécommandé	Equipement existant	ZF 0.5	non	non	/	E	24v	oui	oui	oui	en zone	CR1	CR1	1
CCF 1S	Clapet télécommandé	Equipement existant	ZF 0.4 ZF 0.5	non	non	/	E	24v	oui	oui	oui	en zone	CR1	CR1	1



ENTREE DE TYPE DAS / DAC / DCM / DCT / AT			TELECOMMANDE			CARACTERISTIQUE DE L'ENTREE			CONTRÔLE POSITIONS		GESTION PAR ELEMENT DEPORTE	LOCALISATION ELEMENT DEPORTE (MD)	LIAISON DAS / DCT / AT		N° Obs.
Identifiant	Désignation	Référentiel Normatif	Sur UCMC	Sur UGA	Sur DCM / DAC	Pneumatique ou mécanique	Electrique		Attente	Sécurité			Ligne tél.	Ligne Ctr	
							E / R	Tension							
Pi 0.1A	Dispositif de verrouillage électromagnétique pour issue de secours	Equipement existant	non	ZA 01	non	/	R	24v	non	non	oui	en zone	C2	/	3
Pi 01 à Pi 48	Dispositif de verrouillage électromagnétique pour issue de secours	Equipements existants gérés par l'UGIS	non	ZA01	non	/	R	24v	non	non	oui	Local SSI	C2	/	2, 3
Pi 23	Dispositif de verrouillage électromagnétique pour issue de secours		non	ZA03	non	/	R	24v	non	non	oui	Local SSI	C2	/	2, 3
CR 1 Soufflage CTA4	Coffret de relayage pour ventilateur de désenfumage	Equipement existant	ZF 0.3 ZF 0.4 ZF 0.5	non	non	/	E	24v	oui	oui	oui	en zone	CR1	CR1	5
CR 2 EXT DF1	Coffret de relayage pour ventilateur de désenfumage	Equipement existant	ZF 0.1 ZF 0.2	non	non	/	E	24v	oui	oui	oui	en zone	CR1	CR1	5
CR 3 EXT DF2	Coffret de relayage pour ventilateur de désenfumage	Equipement existant	ZF 0.3	non	non	/	E	24v	oui	oui	oui	en zone	CR1	CR1	5
CR 4 EXT DF3	Coffret de relayage pour ventilateur de désenfumage	Equipement existant	ZF 0.4 ZF 0.5	non	non	/	E	24v	oui	oui	oui	en zone	CR1	CR1	5
CR 5 EXT RESTAURANT	Coffret de relayage pour ventilateur de désenfumage	Equipement existant	ZF 1.5	non	non	/	E	24v	oui	oui	oui	en zone	CR1	CR1	5
VDF C4	Volet pour conduit collectif	Equipement existant	ZF 0.4	non	non	/	E	24v	oui	oui	oui	en zone	CR1	CR1	1
VDF C5	Volet pour conduit collectif	Equipement existant	ZF 0.5	non	non	/	E	24v	oui	oui	oui	en zone	CR1	CR1	1
VDF C1	Volet pour conduit collectif	Equipement existant	ZF 0.1	non	non	/	E	24v	oui	oui	oui	en zone	CR1	CR1	1
VDF C2	Volet pour conduit collectif	Equipement existant	ZF 0.2	non	non	/	E	24v	oui	oui	oui	en zone	CR1	CR1	1



ENTREE DE TYPE DAS / DAC / DCM / DCT / AT			TELECOMMANDE			CARACTERISTIQUE DE L'ENTREE			CONTRÔLE POSITIONS		GESTION PAR ELEMENT DEPORTE	LOCALISATION ELEMENT DEPORTE (MD)	LIAISON DAS / DCT / AT		N° Obs.
Identifiant	Désignation	Référentiel Normatif	Sur UCMC	Sur UGA	Sur DCM / DAC	Pneumatique ou mécanique	Electrique		Attente	Sécurité			Ligne tél.	Ligne Ctr	
EXUT XX à EXUT XX	Dispositif Evacuation Naturelle de Fumée et de Chaleur	Equipements existants	ZF 1.1	non	DAC 01	Pneumatique	/	/	oui	oui	/	Local SSI	/	CR1	1
DAC 01	Dispositif Adaptateur de Commande	NFS 61-938	ZF 1.1	non	non	/	E	24v	/	/	oui		CR1	/	
EXUT XX à EXUT XX	Dispositif Evacuation Naturelle de Fumée et de Chaleur	Equipements existants	ZF 1.2	non	DAC 02	Pneumatique	/	/	oui	oui	/	Local SSI	/	CR1	1
DAC 02	Dispositif Adaptateur de Commande	NFS 61-938	ZF 1.2	non	non	/	E	24v	/	/	oui		CR1	/	
EXUT XX à EXUT XX	Dispositif Evacuation Naturelle de Fumée et de Chaleur	Equipements existants	ZF 1.3	non	DAC 03	Pneumatique	/	/	oui	oui	/	Local SSI	/	CR1	1
DAC 03	Dispositif Adaptateur de Commande	NFS 61-938	ZF 1.3	non	non	/	E	24v	/	/	oui		CR1	/	
EXUT XX à EXUT XX	Dispositif Evacuation Naturelle de Fumée et de Chaleur	Equipements existants	ZF 1.4	non	DAC 04	Pneumatique	/	/	oui	oui	/	Local SSI	/	CR1	1
DAC 04	Dispositif Adaptateur de Commande	NFS 61-938	ZF 1.4	non	non	/	E	24v	/	/	oui		CR1	/	
AT01	Arrêt Ventilation de Confort CTA 1A	/	ZF 1.3 ZF 1.4	non	non	/	/	contact sec	non	non	oui	en zone	C2	/	3 et 4
AT02	Arrêt Ventilation de Confort CTA 1B	/	ZF 1.3 ZF 1.4	non	non	/	/	contact sec	non	non	oui	en zone	C2	/	3 et 4
AT03	Arrêt Ventilation de Confort CTA 2	/	ZF 1.1	non	non	/	/	contact sec	non	non	oui	en zone	C2	/	3 et 4
AT04	Arrêt Ventilation de Confort CTA 3	/	ZF 1.2	non	non	/	/	contact sec	non	non	oui	en zone	C2	/	3 et 4
AT05	Arrêt Ventilation déstructificateurs	/	ZF 1.4	non	non	/	/	contact sec	non	non	oui	en zone	C2	/	3 et 4
AT06	Arrêt Ventilation déstructificateurs	/	ZF 1.3	non	non	/	/	contact sec	non	non	oui	en zone	C2	/	3 et 4
AT07	Commande Sonorisation d'Exploitation (mode Alarme) Aérogare Principale	/	non	ZA 01 ZA 02	non	/	/	contact sec	non	non	non	sans objet	C2	/	3
AT08	Commande ouverture portes automatiques coulissantes PA01 et PA02 (Aérogare Principale)	/	ZF 0.5	non	non	/	/	contact sec	non	non	oui	en zone	C2	/	3 et 4
AT09	Commande ouverture portes automatiques coulissantes PA01 et PA02 (Aérogare Affaires)	/	non	ZA 03	non	/	/	contact sec	non	non	oui	en zone	C2	/	3 et 4



ENTREE DE TYPE DAS / DAC / DCM / DCT / AT			TELECOMMANDE			CARACTERISTIQUE DE L'ENTREE			CONTRÔLE POSITIONS		GESTION PAR ELEMENT DEPORTE	LOCALISATION ELEMENT DEPORTE (MD)	LIAISON DAS / DCT / AT		N° Obs.
Identifiant	Désignation	Référentiel Normatif	Sur UCMC	Sur UGA	Sur DCM / DAC	Pneumatique ou mécanique	Electrique		Attente	Sécurité			Ligne tél.	Ligne Ctr	
AT10	Arrêt convoyeur A	/	non	ZA 01	non	/	/	contact sec	non	non	oui	en zone	C2	/	3 et 4
	Arrêt convoyeur B	/				/	/								
	Arrêt convoyeur C	/				/	/								
	Arrêt convoyeur Ligne T111	/				/	/								
	Arrêt convoyeur T212	/				/	/								
	Arrêt convoyeur Ligne 1	/				/	/								
	Arrêt convoyeur Ligne 2	/				/	/								
DSNA	Alarme Générale Aérogare Principale	NFS 61-936	non	ZA 01	non	/	E	48v	/	/	oui	en zone	CR1	/	
DSNA	Alarme Générale Restaurant Aérogare Principale	NFS 61-936	non	ZA 02	non	/	E	48v	/	/	oui	en zone	CR1	/	
DSNA	Alarme Générale Aérogare Affaires	NFS 61-936	non	ZA 03	non	/	E	48v	/	/	oui	en zone	CR1	/	
DSNA	Alarme Générale Centrale Energie Balisage	NFS 61-936	non	ZA 04	non	/	E	48v	/	/	oui	en zone	CR1	/	

Observation n°1 : Le dispositif de réarmement sera situé dans le local SSI.

Observation n°2 : La télécommande ainsi que l'orde de déverrouillage des portes sont gérés par l'UGIS existante conservée

Observation n°3 : La télécommande sera maintenue jusqu'au réarmement du CMSI.

Observation n°4 : Les contacts secs ne seront pas temporisés.

Observation n°5 : Le dispositif de réarmement sera situé à proximité immédiate du CMSI.

